



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 6. Парапетные ограждения

Книга 3. Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 6. Парапетные ограждения Книга 3. Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16_v1.pdf		13.05.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Осипова Н.С.		13.05.2026				
Проверил		Кузнецов А.В.		13.05.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		13.05.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		13.05.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		13.05.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		13.05.2026				
Технический директор по тоннельному строительству		Файзрахманов Н.Г.		13.05.2026				
КГИП		Алимбекова Л.И.		13.05.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ПО-11-16-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 6. Парапетные ограждения

Книга 3. Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)

Часть 6. Парапетные ограждения

Книга 3. Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16



Генеральный директор

О.Г. Скорик

Комплексный главный инженер
проекта

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16-С	Содержание тома	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16	Основной комплект чертежей	4
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16.ВР	Ведомость объёмов работ	3
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение № Адл-430 от 17.03.2026	3
Всего листов (с учетом титульных листов)		14

Согласовано				
-------------	--	--	--	--

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Осипова			27.03.26		Р		1
Проверил		Кузнецов			27.03.26		 АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н.контр.		Кудряшов			27.03.26				
ГИП		Кудряшов			27.03.26				

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Кудряшов В.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общий вид	
3	Схема армирования	
4	Выносная консоль ВК1. Схема армировния	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16.ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки ПО

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-1-6	Парапетное ограждение 1-6, 1а-6а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-6-11	Парапетное ограждение 6-11, 6а-11а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16	Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов парапетного ограждения	
3	Спецификация элементов армирования парапетного ограждения ПО1...ПО4	
4	Спецификация элементов армирования выносной консоли ВК1	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана на основании:
- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодор», и Задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.
2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

3 Нормативные документы
ГОСТ 9.307-2021 Покрyтия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля
ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки
ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия
ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия
ГОСТ 10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент
ГОСТ 10705-80 Трубы стальные электросварные. Технические условия
ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения

СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»
СП 28.13330.2017 «СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии»
СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»
СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»
СТО 01393674-007-2022 Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания

4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.
5 Нагрузки:
- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;
- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011.

6 Материалы конструкций:
- бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;
- арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С;

- арматура гладкая А240 ГОСТ 5781-82 из стали Ст3сп по ГОСТ 380-2005;
- вязальная проволока по ГОСТ 3282-74.
- пенополистерол по ГОСТ 15588-2014;
- герметик «Сазиласт ТМ 53» по ТУ 2513-054-32478306-2002;
7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.

8 Категория бетонной поверхности конструкций А3 ГОСТ 13015-2012 для бетонных надземных конструкций.

9 Все работы производить в соответствии с СП 46.13330.2012, СП 70.13330.2012.
10 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
10.1 Скрытые работы:
- освидетельствование установленной опалубки и установленной арматуры;

10.2 Ответственные конструкции (в соответствии с классификаций принятой в приказе Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011)):

- опалубочные работы;
- арматурные работы;
- устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций.

Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

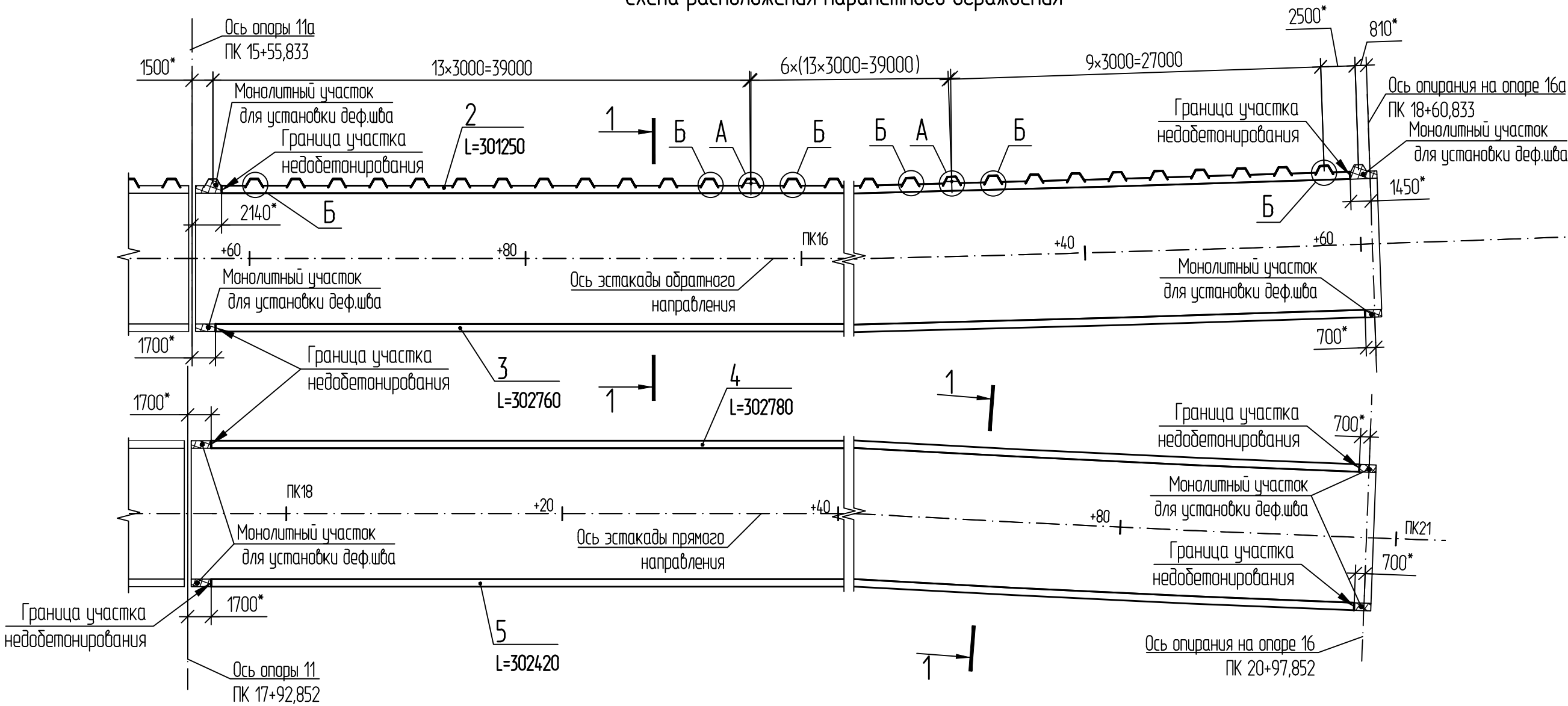
11 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

12 Смотреть совместно с комплектами ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-11-11а, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-16-16а.

13 "Ведомость основных комплектов рабочих чертежей", см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП2-6.
14 «Сопоставительная ведомость объемов работ», см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО.СВР.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16				
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Осипова			27.03.26		Р	1	4	
Проверил		Кузнецов			27.03.26					
ГИП		Кудряшов			27.03.26	Общие данные	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга» 			
Н. контр.		Кудряшов			27.03.26					
КГИП		Николаев			27.03.26					

Схема расположения парапетного ограждения



Разрез 1-1

Выносная консоль не показана

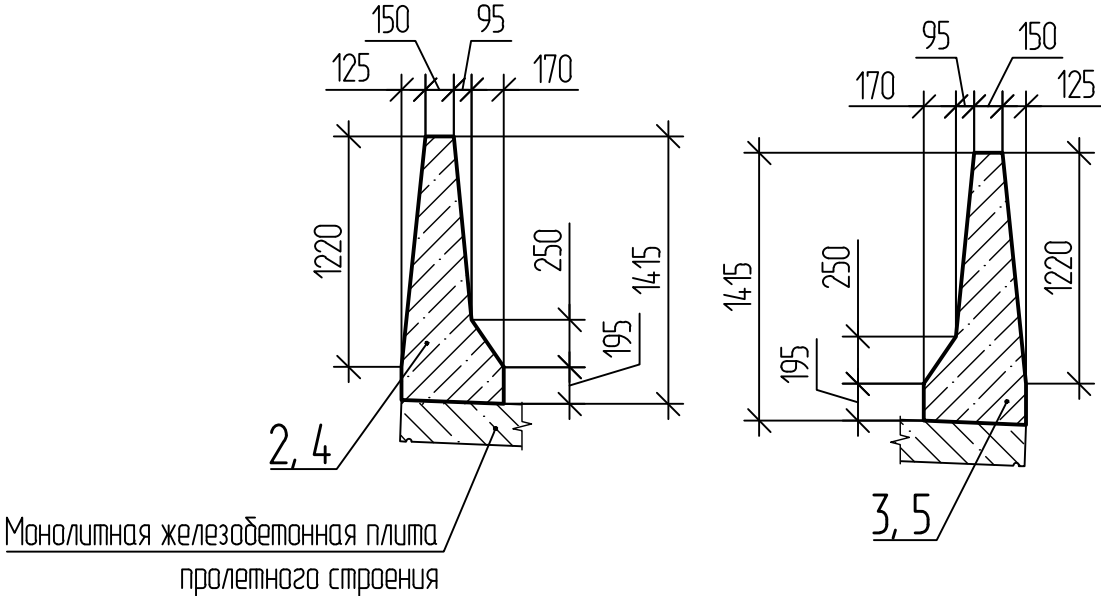
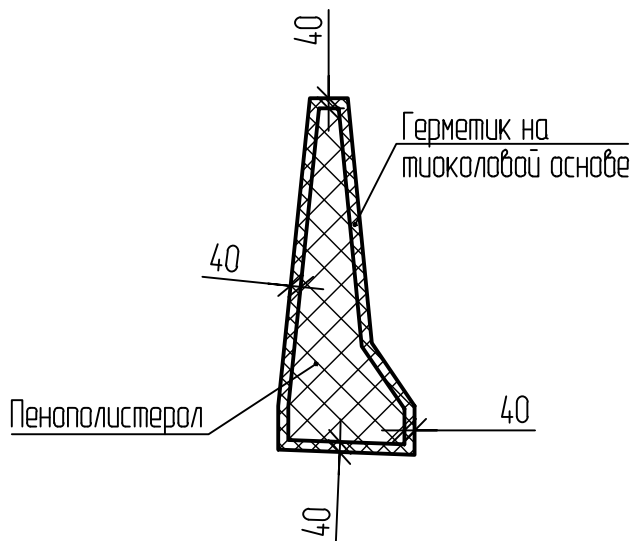
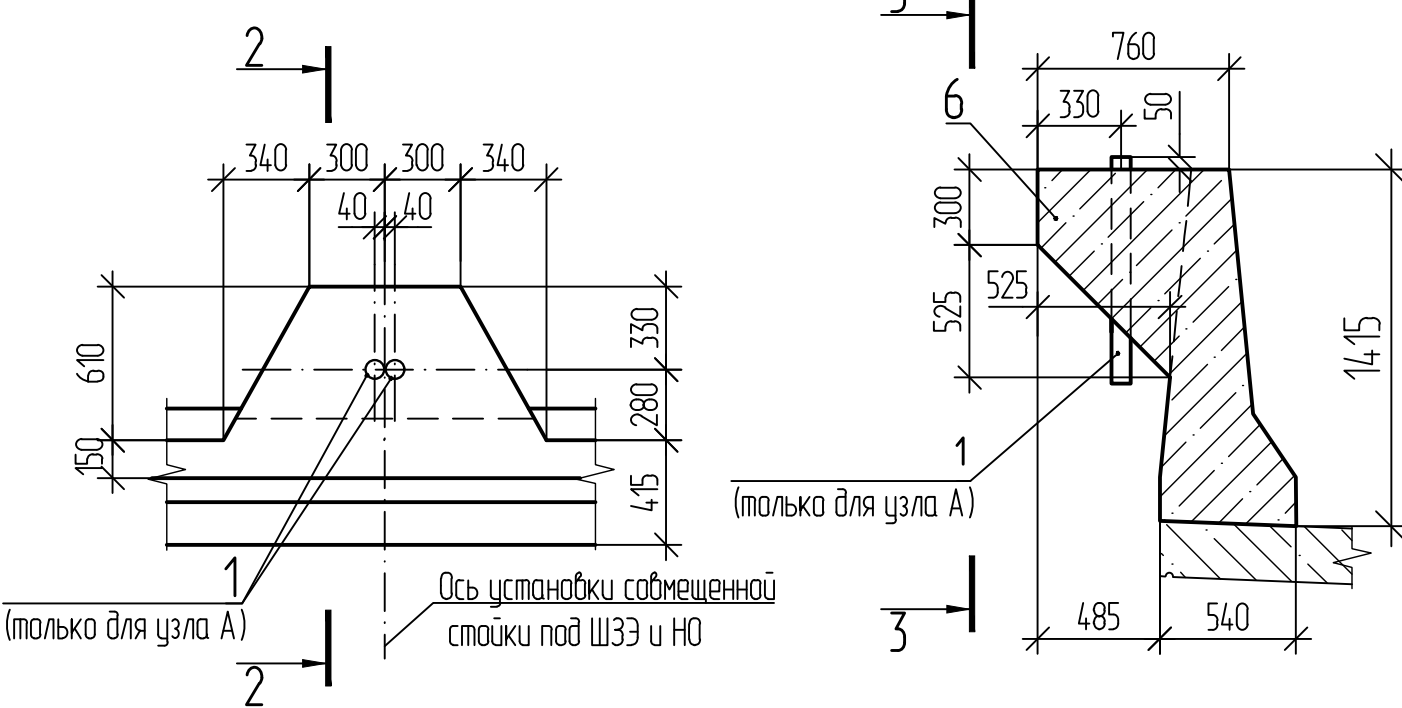


Схема устройства разрывов на парапетном ограждении



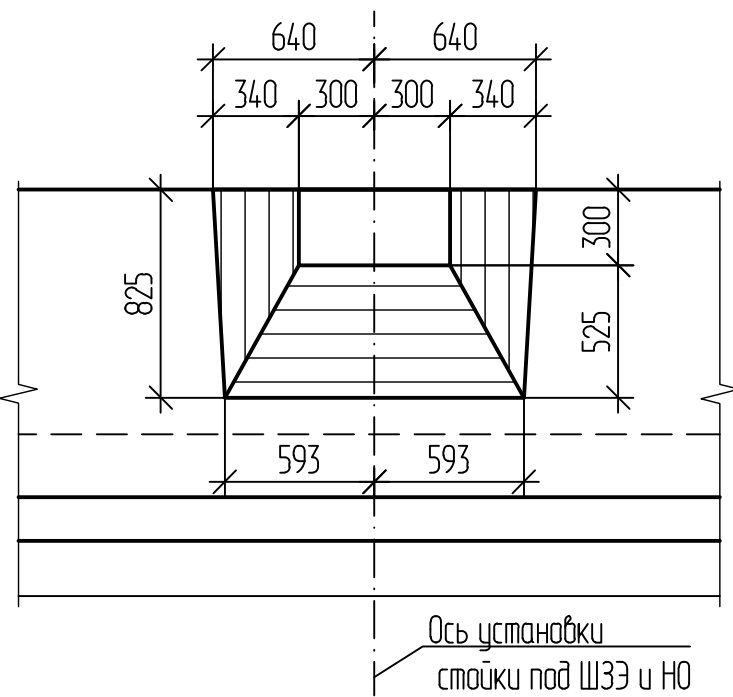
Разрез 2-2

(только для узла А)



Вид 3-3

Поз. 1 не показана

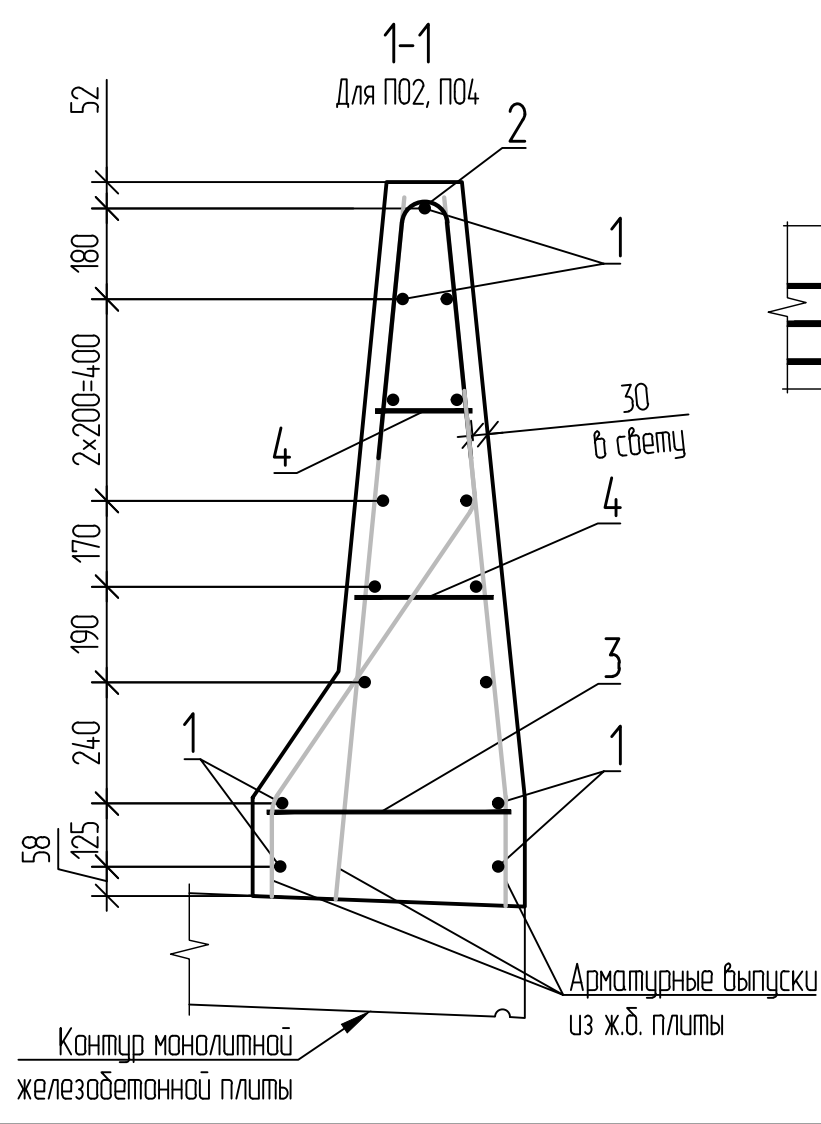
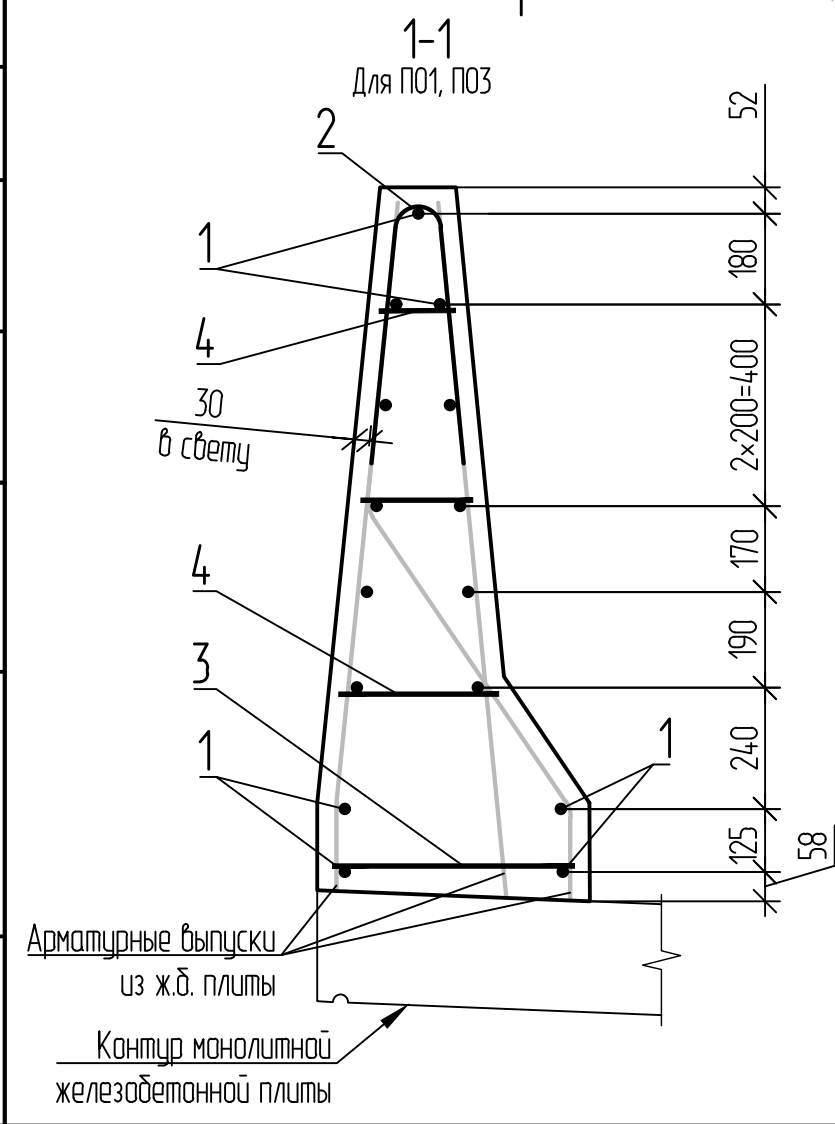
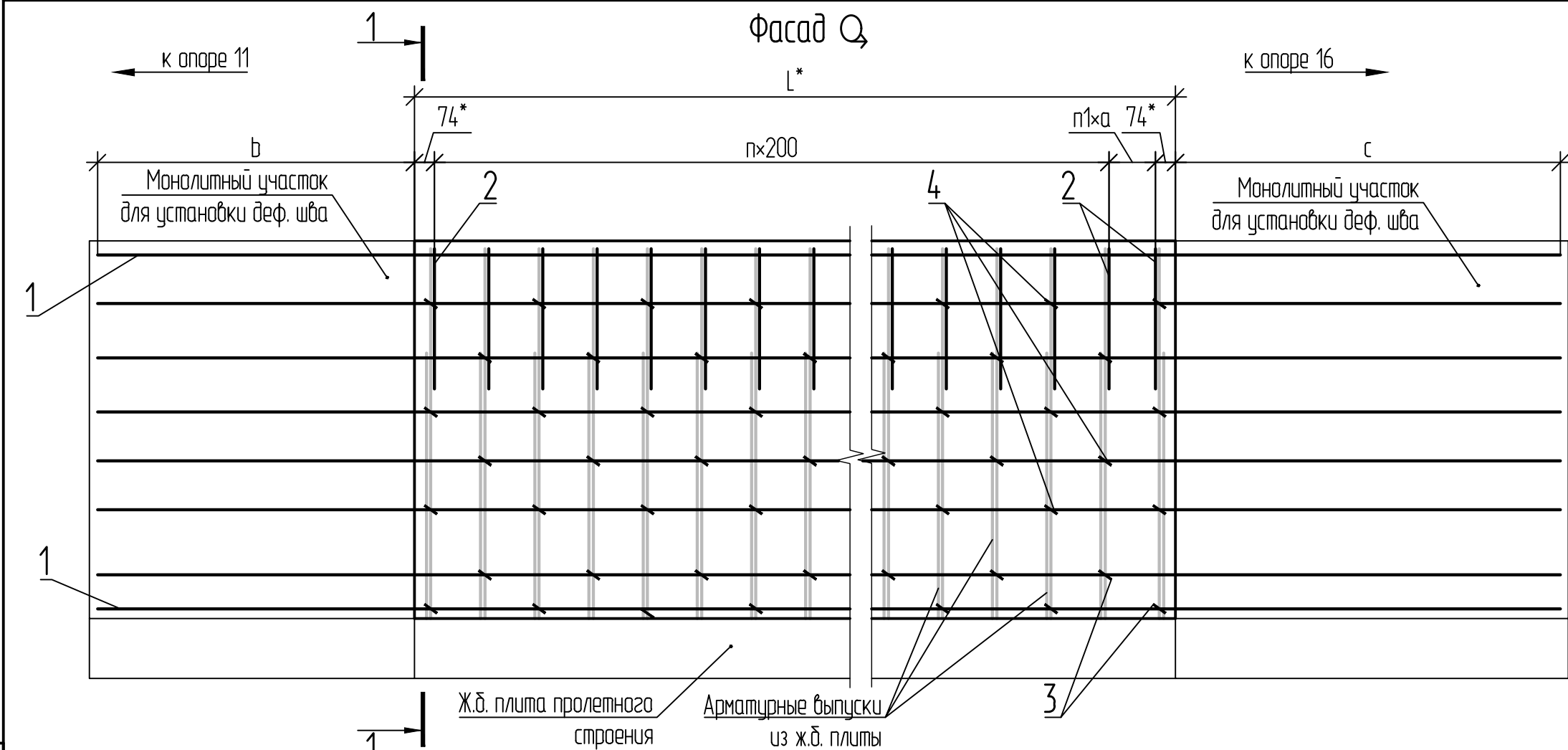


Спецификация элементов парапетного ограждения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Детали			
		Труба 76х2 ГОСТ 10704-91 Ст3сп ГОСТ 10705-80			
1		L = 900	14	3,29	
		Монолитные конструкции			
2		Парапетное ограждение ПО1	1		
3		Парапетное ограждение ПО2	1		
4		Парапетное ограждение ПО3	1		
5		Парапетное ограждение ПО4	1		
6		Выносная консоль ВК1	102		
		Материалы			
		Пенополистерол, t=20мм	62,72		м²
		Герметик на тлаколовой основе	0,55		м³

- Бетонирование участков омоноличивания устраивается после установки деформационных швов в проектное положение.
- Швы разрывов на парапетном ограждении выполнять с шагом 6 м. При попадании шва в место устройства выносной консоли под столб освещения, шов необходимо сместить за границы выносной консоли не менее чем на 1м.
- В соответствии с п. 9.47 СП 46.13330.2012 выполнить фаски для ликвидации прямых и острых углов бетонных конструкций парапетного ограждения, в т.ч. при устройстве разрывов.
- Изделия закладные (поз. 1) должны быть защищены от коррозии в соответствии с СТО 01393674-007-2020 и с требованиями ГОСТ 9.307-89, толщина защитного цинкового покрытия должна быть не менее 120 мкм. Окраске подлежат поверхности не соприкасающиеся с бетоном.
- Поз. 1 устанавливается только в узле А.
- Выносные консоли под акустические экраны и опоры освещения, находящиеся в зоне монолитного участка, бетонируются вместе с ним. Арматура таких консолей устанавливается до бетонирования парапетного ограждения ПО1. Бетон и арматура учтены в данном комплекте.
- * Размеры уточняются по месту.
- Длины поз. 2..5 на схеме расположения парапетного ограждения даны по краю проезжей части (внутренней поверхности парапетного ограждения).

							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16
							Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Осипова			27.03.26		
Проверил		Кузнецов			27.03.26		
ГИП		Кудряшов			27.03.26		
Н. контр.		Кудряшов			27.03.26		
КГИП		Николаев			27.03.26		
						Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а	Стадия Лист Листов Р 2
						Общий вид	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»



- Толщина защитного слоя бетона до рабочей арматуры в свету 30мм, если не указано иное.
- Соединение продольных и поперечных стержней в сетку выполнять вязальной проволокой. Применение ручной дуговой сварки не допускается.
- Поз. 3..4 установить с шагом 400х400 мм в шахматном порядке.
- Арматурные стержни поз. 1 прерываются в зоне разрывов на банкетках (с соблюдением защитного слоя бетона).
- Данный чертеж смотреть с листами 2, 4.
- Бетонирование парапетного ограждения производить после установки арматуры выносных консолей ВК1.
- * Размеры уточняются по месту.

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
2	
3	
4	

Спецификация элементов армирования парапетного ограждения ПО1...ПО4

Поз.	Обозначение		Кол.				Масса ед., кг	Примечание
			ПО1	ПО2	ПО3	ПО4		
		Детали						
		16-A400 ГОСТ 5781-82						
1		L = 305022	15				508,23	
		L = 305367		15			508,77	
		L = 305388			15		508,80	
		L = 305008				15	508,20	
		12-A400 ГОСТ 5781-82						
2		L = 1075	1506	1515	1515	1513	0,95	
		8-A240 ГОСТ 5781-82						
3		L = 665	1506	1515	1515	1513	0,26	
4		L = 345 ... 490, $\Delta = 36$	3765	3788	3788	3783	0,16	
		Материалы						
		Бетон В40 Fz300 W12	137,2	138,0	138,0	137,8		м ³

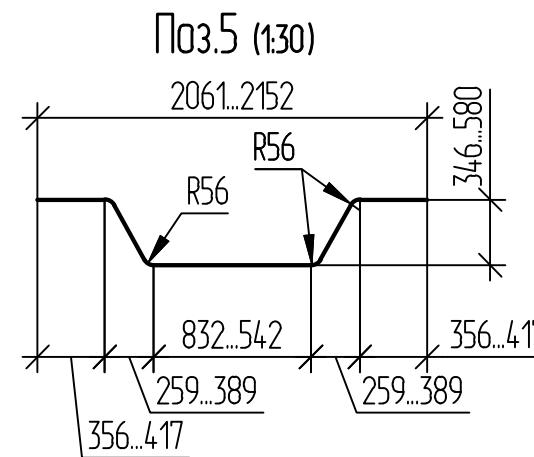
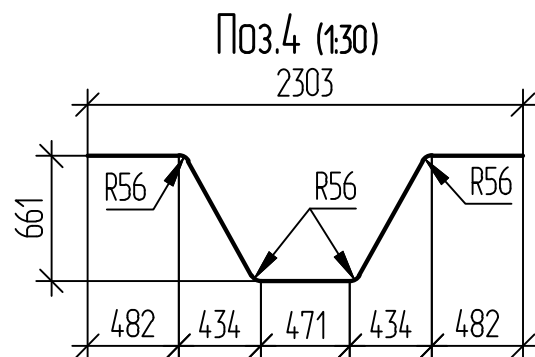
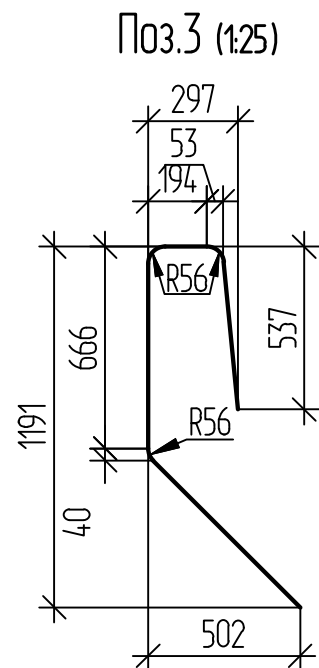
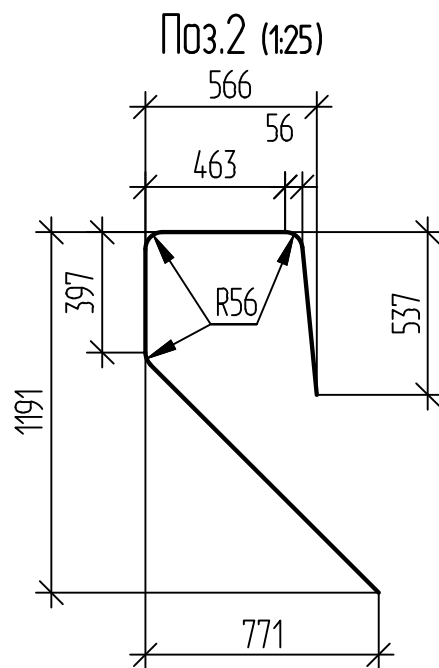
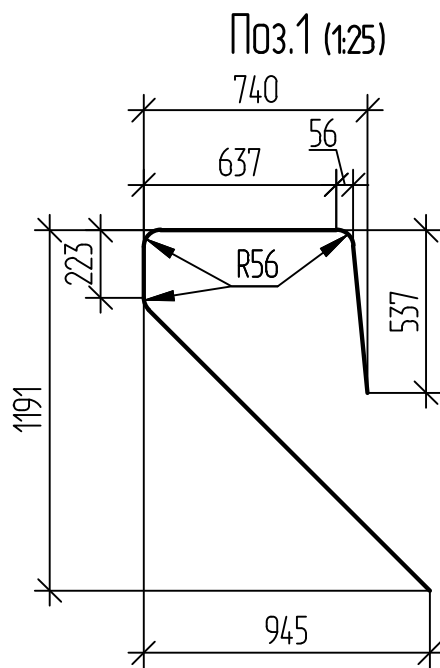
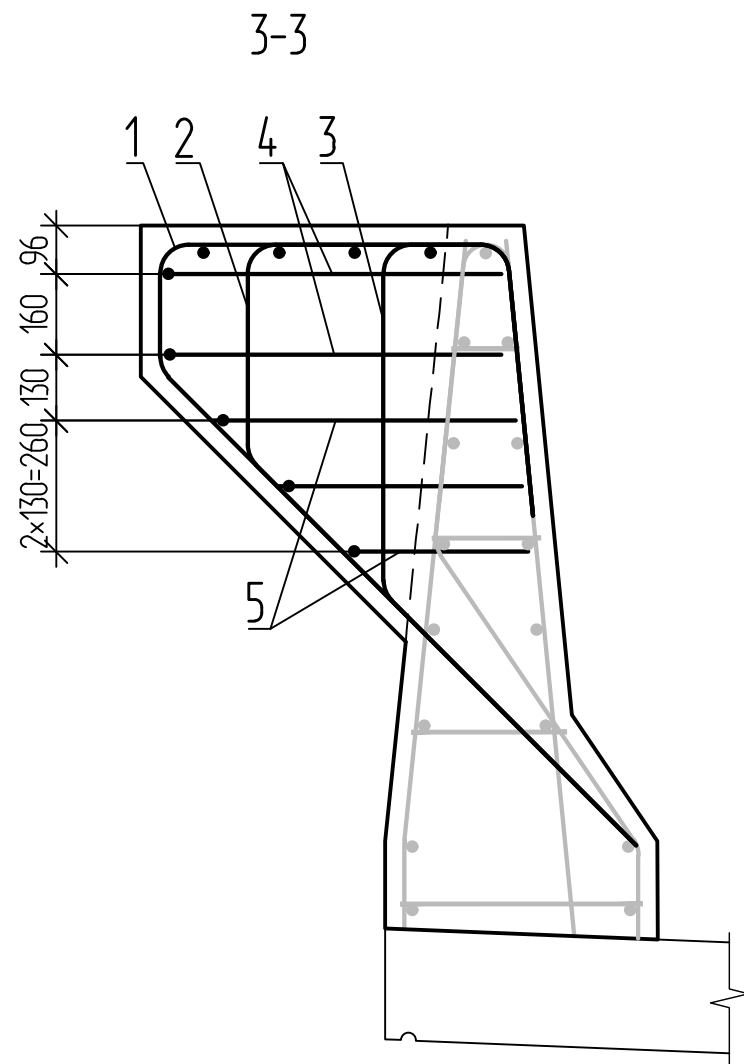
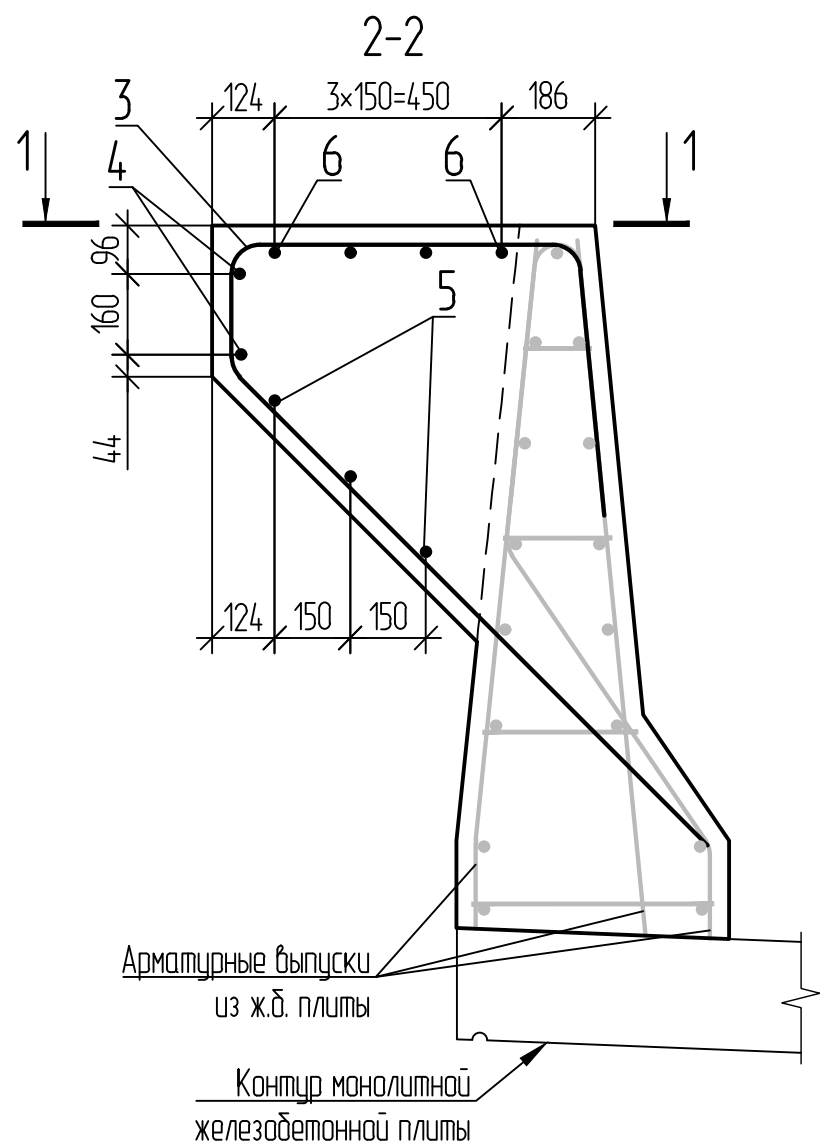
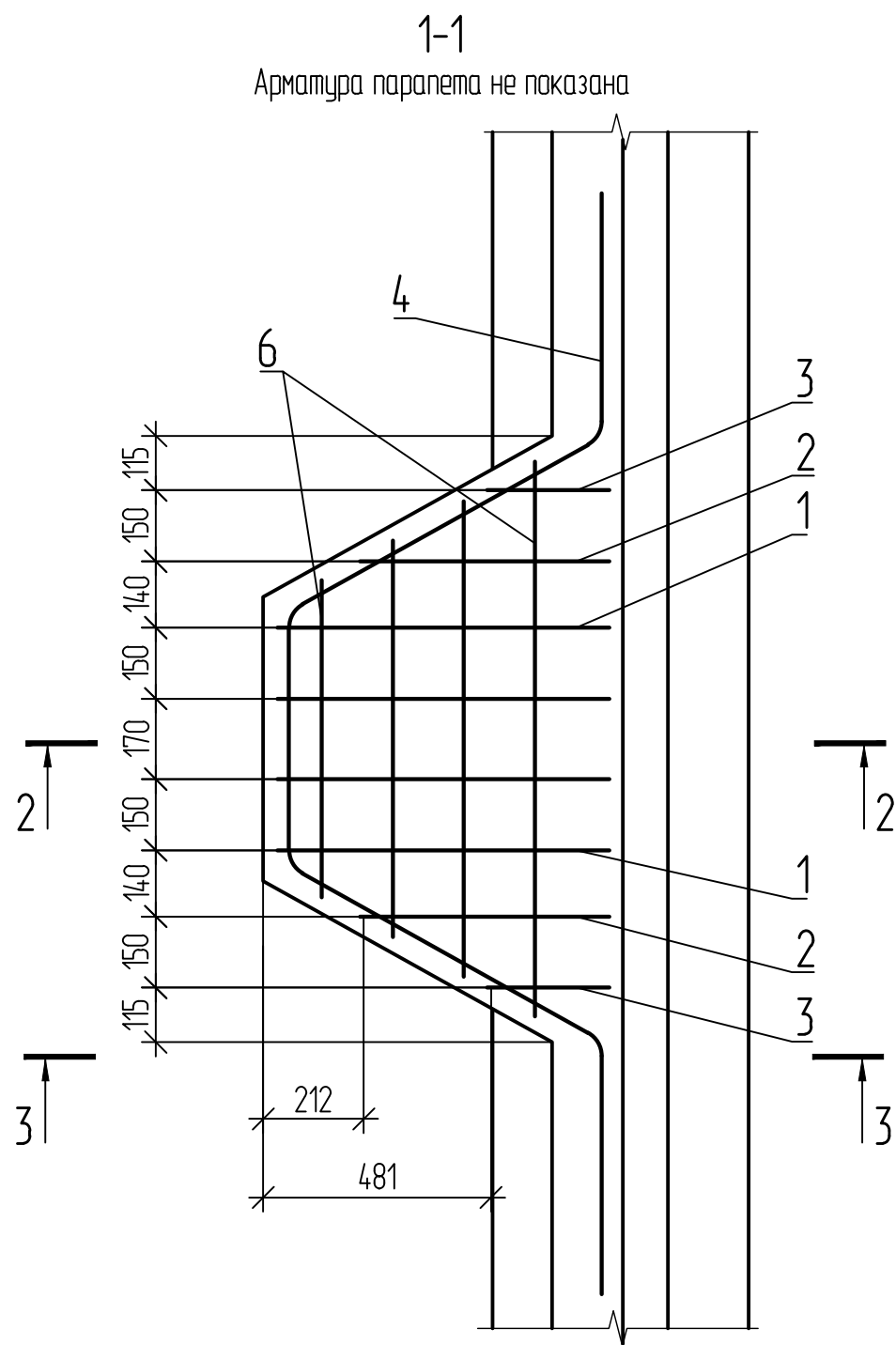
Масса арматурных стержней длиной более 11,7м дана с учетом перехлестов 40 диаметров

Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные							Всего с учетом вязальной проволоки (1 %)
	Арматура класса					Всего		
	A240		A400					
	ГОСТ 5781-82							
	φ8	Итого	φ12	φ16	Итого			
ПО1	994,0	994,0	1430,7	7623,5	9054,2	10048,2	10148,6	
ПО2	999,9	999,9	1439,3	7631,6	9070,9	10070,8	10171,5	
ПО3	999,9	999,9	1439,3	7632,0	9071,3	10071,2	10171,9	
ПО4	998,7	998,7	1437,4	7623,0	9060,4	10059,1	10159,7	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Парапетное ограждение 11-16, 11а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Осипова				27.03.26		Р	3	
Проверил	Кузнецов				27.03.26				
ГИП	Кудряшов				27.03.26				
						Схема армирования	НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.	Кудряшов				27.03.26				
КГИП	Николаев				27.03.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов армирования выносной консоли ВК1

Поз.	Обозначение		Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Детали			
		16-A400 ГОСТ 5781-82			
1		L = 2764	4	4,37	
2		L = 2518	2	3,98	
3		L = 2138	2	3,38	
4		L = 3055	2	4,83	
5		L = 2442 ... 2809, Δ = 73	3	4,15	
6		L = 670 ... 1171, Δ = 100	4	1,45	
		Материалы			
		Бетон В40 Fz300 W12			0,32 м³

Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные			
	Арматура класса		Всего	Всего с учетом вязальной проволоки (1 %)
	А400			
	ГОСТ 5781-82			
	φ16	Итого		
Выносная консоль ВК1	6131,2	6131,2	6131,2	6192,5

- Толщина защитного слоя бетона до рабочей арматуры в свету 30мм, если не указано иное.
- Соединение продольных и поперечных стержней в сетку выполнять вязальной проволокой. Применение ручной дуговой сварки не допускается.
- Данный чертеж смотреть с листами 2, 3.
- Спецификация дана на 1 выносную консоль ВК1. Ведомость расхода стали дана на 102 выносных консоли ВК1.
- Бетонирование выносных консолей ВК1 производить после установки закладных трубок. Схему расположения трубок см. на листе 2.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Паралетное ограждение 11-16, 11а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Осипова			27.03.26		Р	4	
Проверил		Кузнецов			27.03.26				
ГИП		Кудряшов			27.03.26				
Н. контр.		Кудряшов			27.03.26				
КГИП		Николаев			27.03.26				
Выносная консоль ВК1. Схема армирования						НПС // ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			

[illegible]

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

№ п/п	Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание	
13	Устройство выносных консолей под акустические экраны и наружное освещение из монолитного бетона для транспортного строительства класса В40F ₂ 300W12, ГОСТ 26633-2015, в деревометаллической опалубке					шт	42	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 4	
						м ³	13,44		
14	Устройство разрывов парапетного ограждения:					шт	84	Лист 2	
	- пенополистерол, толщина 20мм					м ²	26,34		
	- герметик на тиоколовой основе, 40х20 мм					м ³	0,23		
П р и м е ч а н и е – При расчетах учесть внутрипостроечный транспорт на 3 км следующих материалов: металлоконструкций, лесоматериалов, сыпучих материалов и железобетонных конструкций.									

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах,
подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение
экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург,
ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП
781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652,
ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную
документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной
документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

*Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-1-6 признается частью
проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3. Искусственные
сооружения. Книга 1.3 Эстакада(от мостового перехода через р.Кудепста до Западного
портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52Грк РФ*

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-11-16	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ п/п	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР- ТКР3.1.3.ГЧ, лист 8 ДМ12-2023-1809-3-ПИР- СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809- РД-3-Эст-ПО-11- 16	1. Уточнены объемы арматуры парапетного ограждения и консолей под стойки ШЗЭ. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД 2. Уточнены объемы бетона парапетного ограждения и консолей под стойки ШЗЭ. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД 3. Добавлены объемы работ по установке вертикальных швов в парапетном ограждении

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;*
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;*
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;*
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;*
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.*

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

(Дата, подпись)